

**Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o DMC do 3.5 tony, typ FWT 2010E (wersja kompakt)**

DO ZABUDOWY PRZED KANAŁEM

**DANE TECHNICZNE:**

Max. nacisk na oś:	30 kN
Minimalny nacisk (pomiarowy)	1 kN
Maksymalny nacisk (pomiarowy)	10 kN
Amplituda drgań wymuszonych płyty pomiarowej	6 mm
Rozstaw płyt pomiarowych	900/1800 mm
Wymiary (L x S x H)	236 x 41 x 25,5 cm
Masa	320 kg
Silniki napędzające	3 kW
Zasilanie	400V/3x16A
Błąd pomiaru	+/- 1%



Urządzenie działa w oparciu o metodę **EUSAMA**, która polega na wymuszaniu drgań pionowych koła pojazdu w obszarze częstotliwości rezonansowej i rejestracji nacisku dynamicznego koła na podłożu. Miarą stopnia tłumienia drgań/skuteczności amortyzacji jest stosunek procentowy najmniejszego nacisku dynamicznego do nacisku statycznego koła. Metoda Eusama prowadzi do określenia stanu technicznego całego zawieszenia, tzn. ujmując kontrolę głównego elementu - amortyzatora, jak również wszystkich pozostałych elementów, mających wpływ na proces tłumienia.

Urządzenia składa się z niezależnych zespołów:

- płyt pomiarowych
- szafy sterowniczej

Instalacja elektryczna urządzenia zabudowana jest w szafie sterowniczej, która podłączona jest z zespołem płyt pomiarowych za pomocą wiązek przewodów poprowadzonych w specjalnym kanale.

**DOPUSZCZENIA:** Certyfikat **ITS, CE**

**Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o DMC do 3.5 tony, typ FWT 2010EG (wersja dzielona)**

DO ZABUDOWY NA KANAŁE

**DANE TECHNICZNE:**

Max. nacisk na oś:	30 kN
Minimalny nacisk (pomiarowy):	1 kN
Max. nacisk pomiarowy:	15 kN
Amplituda drgań wymuszonych płyty pomiarowej:	6 mm
Rozstaw płyt pomiarowych:	900/2100 mm
Wymiary (L x S x H):	(140 x 41 x 25,5 cm) x2
Masa:	350 kg
Silniki napędzające:	3 kW
Zasilanie:	400V/3x16A
Błąd pomiaru:	+/- 1%



Urządzenie działa w oparciu o metodę **EUSAMA**, która polega na wymuszaniu drgań pionowych koła pojazdu w obszarze częstotliwości rezonansowej i rejestracji nacisku dynamicznego koła na podłożu. Miarą stopnia tłumienia drgań/skuteczności amortyzacji jest stosunek procentowy najmniejszego nacisku dynamicznego do nacisku statycznego koła. Metoda Eusama prowadzi do określenia stanu technicznego całego zawieszenia, tzn. ujmując kontrolę głównego elementu - amortyzatora, jak również wszystkich pozostałych elementów, mających wpływ na proces tłumienia.

Urządzenie składa się z niezależnych zespołów:

- płyt pomiarowych
- szafy sterowniczej

Instalacja elektryczna urządzenia zabudowana jest w szafie sterowniczej, która połączona jest z zespołem płyt pomiarowych za pomocą wiązek przewodów poprowadzonych w specjalnym kanale.

**DOPUSZCZENIA:** Certyfikat **ITS, CE**

