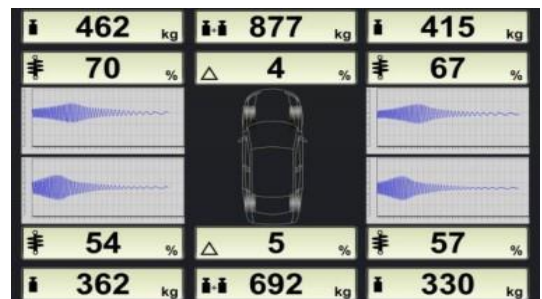


Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o DMC do 3,5 ton, typ **FWT 202-E (wersja kompakt)**

DO ZABUDOWY PRZED KANAŁEM LUB DŹWIGNIKIEM

DANE TECHNICZNE:

Max. nacisk na oś:	30 kN
Minimalny nacisk (pomiarowy):	1 kN
Maksymalny nacisk (pomiarowy):	10 kN na stronę
Amplituda drgań wymuszonych płyty pomiarowej:	6 mm
Rozstaw płyt pomiarowych:	900/2100 mm
Wymiary (L x W x H):	400x2350x255mm (+/- 10 mm)
Waga:	320 kg
Silniki napędzające:	3 kW
Zasilanie:	400V/3x16A
Błąd pomiaru:	+/- 1%



Urządzenie działa w oparciu o metodę **EUSAMA**, która polega na wymuszaniu drgań pionowych koła pojazdu w obszarze częstotliwości rezonansowej i rejestracji nacisku dynamicznego koła na podłożu. Miarą stopnia tłumienia drgań jest stosunek procentowy najmniejszego nacisku dynamicznego do nacisku statycznego koła. Metoda Eusama prowadzi do określenia stanu technicznego całego zawieszenia, tzn. ujmuje kontrolę głównego elementu - amortyzatora, jak również wszystkich pozostałych elementów, mających wpływ na proces tłumienia.

Urządzenie składa się z niezależnych zespołów:

- **płyt pomiarowych**
- **szafy sterowniczej**
- **PC**

Instalacja elektryczna urządzenia zabudowana jest w szafie sterowniczej, która podłączona jest z zespołem płyt pomiarowych za pomocą wiązek przewodów poprowadzonych w specjalnym kanale.



DOPUSZCZENIA: Certyfikat **ITS, CE**

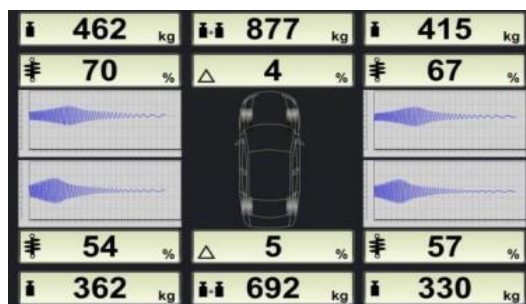


Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o DMC do 3,5 tony, typ **FWT 202-EG (wersja dzielona)**

DO ZABUDOWY NA KANALE

DANE TECHNICZNE:

Max. nacisk na oś:	30 kN
Minimalny nacisk (pomiarowy):	1 kN
Max. nacisk pomiarowy:	10 kN na stronę
Amplituda drgań wymuszonych płyty pomiarowej:	6 mm
Rozstaw płyt pomiarowych:	900/2100 mm
Wymiary (L x S x H):	400 x 1390 x 255 mm x2 (+/- 10 mm)
Masa:	175 x2 kg
Silniki napędzające:	3 kW
Zasilanie:	400V/3x16A
Błąd pomiaru:	+/- 1%



Urządzenie działa w oparciu o metodę **EUSAMA**, która polega na wymuszaniu drgań pionowych koła pojazdu w obszarze częstotliwości rezonansowej i rejestracji nacisku dynamicznego koła na podłoże. Miarą stopnia tłumienia drgań jest stosunek procentowy najmniejszego nacisku dynamicznego do nacisku statycznego koła. Metoda Eusama prowadzi do określenia stanu technicznego całego zawieszenia, tzn. ujmuje kontrolę głównego elementu - amortyzatora, jak również wszystkich pozostałych elementów, mających wpływ na proces tłumienia.

Urządzenie składa się z niezależnych zespołów:

- **płyt pomiarowych**
- **szafy sterowniczej**
- **PC**

Instalacja elektryczna urządzenia zabudowana jest w szafie sterowniczej, która połączona jest z zespołem płyt pomiarowych za pomocą wiązek przewodów poprowadzonych w specjalnym kanale.



DOPUSZCZENIA: Certyfikat **ITS, CE**

