

PRZETACZANIE  
NA PIAŚCIE KOŁA

**Zwiększ efektywność regeneracji  
układu hamulcowego  
z przetaczką**

**Pro-Cut PFM 9.2 DRO**

Pozwala na przetaczanie tarcz o dużej średnicy,  
zapewnia płynne skrawanie  
i wysokiej jakości wykończenie.



**Dlaczego warto przetaczać tarcze?**

Aby poprawić jakość usług z zakresu serwisowania układu hamulcowego i zwiększyć skuteczność jego działania.

Tarcze hamulcowe wymagają przetoczenia, kiedy:

- klocki hamulcowe zostały wymienione jednak nie ma konieczności wymiany tarcz na nowe
- występują piski lub też pulsacje hamulca
- klocki hamulcowe ulegają nadmiernemu ścieraniu się
- tarcze pokryła korozja

**Przetaczarka PFM 9.2 DRO jest ...**

- **niezwykle szybka** – 9 min. na tarczę!
- **łatwa w obsłudze** – dla każdego warsztatowca
- posiada szerszy zakres średnicy przetaczanych tarcz niż wcześniejszy model urządzenia, obsługuje **KAŻDEGO RODZAJU TARCZE** samochodów do 3,5 t
- zatwierdzony przez **OEM**
- **niezwykle dokładna** - eliminuje bicie boczne tarczy do 0.025 mm



Przed przetoczeniem



Po przetoczeniu

1. **Przetaczarka Pro-Cut PFM 9.2 DRO** (Digital Read Out) – przetaczanie na piaście koła oraz cyfrowy odczyt wartości kompensacji bicia

2. Wózek przejezdny

3. Komplet 4 adapterów

4. Zestaw akcesoriów pomocniczych – w tym tłumik oraz końcówki tnące

5. Montaż urządzenia oraz szkolenie potwierdzone certyfikatem

6. Gwarancja 12 miesięcy

**Cartec K.Wiśniewski B.Nowak sp.j**

ul. Zbożowa 10b, 40-657 Katowice

tel.: 32 203 03 13, 0 662 05 61 05

www.cartec-polska.pl biuro@cartec-polska.pl

## Jak działa przetaczarka ?

Przetaczarka PHM 9.2 DRO dokonuje obróbki tarczy w ciągu 9 min. i jest rekomendowana przez wiodące światowe marki producentów samochodów takich jak BMW, Ferrari, Ford, Honda Mitsubishi, Peugeot, Porsche, Toyota czy też VW.

Przetoczenie tarczy można przeprowadzić w łatwy sposób postępując według czterech niżej opisanych kroków:



Krok 1.  
Zamocuj adapter na piaście koła – nie ma konieczności całkowitego demontażu tarczy.



Krok 2.  
Przymocuj urządzenie do adaptera.



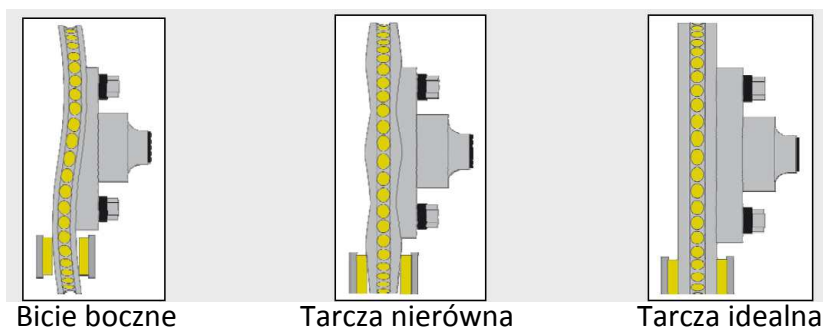
Krok 3.  
Komputer dokonuje kompensacji bicia



Krok 4.  
PFM 9.2 DRO działa w trybie automatycznym i przetacza obie strony tarczy jednocześnie.

## Co zyskamy dzięki przetoczeniu?

Przetaczarka PFM 9.2 DRO pozwala na redukcję nierówności tarczy oraz wyeliminowanie pulsacji hamulca spowodowanych wcześniejszymi nierównościami .



Bicie boczne

Tarcza nierówna

Tarcza idealna

### DANE TECHNICZNE:

Maksymalna średnica tarczy: 436 mm  
Minimalna średnica tarczy: 102 mm  
Maksymalna grubość tarczy: 44.4 mm  
Minimalna grubość tarczy: 5.1 mm

Prędkość obrotowa silnika: 123 RPM  
Głębokość skrawania: 0.13 mm / strona



Zachęcamy do skorzystania z możliwości umówienia się na specjalny pokaz pracy urządzenia.

**Cartec K.Wiśniewski B.Nowak sp.j**  
ul. Zbożowa 10b, 40-657 Katowice  
tel.: 32 203 03 13, 0 662 05 61 05  
[www.cartec-polska.pl](http://www.cartec-polska.pl) [biuro@cartec-polska.pl](mailto:biuro@cartec-polska.pl)