

Zwiększ korzyści płynące z regeneracji układu hamulcowego przy użyciu

Pro-Cut PFM 9.1 DRO

Pozwala na przetaczanie tarcz o dużej średnicy,
zapewnia płynne skrawanie
i wysokiej jakości wykończenie.

PRZETACZANIE NA PIAŚCIE KOŁA



Dlaczego warto przetaczać tarcze?

Aby poprawić jakość usług z zakresu serwisowania układu hamulcowego i zwiększyć skuteczność jego działania.

Tarcze hamulcowe wymagają przetoczenia, kiedy:

- klocki hamulcowe zostały wymienione jednak nie ma konieczności wymiany tarcz na nowe
- występują piski lub też pulsacje hamulca
- klocki hamulcowe ulegają nadmiernemu ścieraniu się
- tarcze pokryła korozja

Przetaczarka PFM 9.1 DRO jest ...

- **niezwykle szybka** – 9 min. na tarczę!
- **łatwa w obsłudze** – dla każdego warsztatowca
- posiada szerszy zakres średnicy przetaczanych tarcz niż wcześniejszy model urządzenia, obsługuje **KAŻDEGO RODZAJU TARCZE** samochodów do 3,5 t
- zatwierdzony przez wiodących producentów pojazdów
- **niezwykle dokładna** - eliminuje bicie boczne tarczy do 0.025 mm



Przed przetoczeniem



Po przetoczeniu

1. Przetaczarka Pro-Cut PFM 9.1 DRO (Digital Read Out) – przetaczanie na piasku koła oraz cyfrowy odczyt wartości kompensacji bicia

2. Wózek przejezdny

3. Komplet 4 adapterów

4. Zestaw akcesoriów pomocniczych – w tym tłumik oraz końcówki tnące

5. Montaż urządzenia oraz szkolenie potwierdzone certyfikatem

6. Gwarancja 12 miesięcy

atrakcyjna
oferta
leasingowa

Jak działa przetaczarka ?

Przetaczarka PHM 9.1 DRO dokonuje obróbki tarczy w ciągu 9 min. i jest rekomendowana przez wiodące światowe marki producentów samochodów takich jak BMW, Ferrari, Ford, Honda Mitsubishi, Peugeot, Porsche, Toyota, Volkswagen czy też innych.

Przetoczenie tarczy można przeprowadzić w łatwy sposób postępując według czterech niżej opisanych kroków:



Krok 1.
Zamocuj adapter na piaście koła – nie ma konieczności całkowitego demontażu tarczy.



Krok 2.
Przymocuj urządzenie do adaptera.



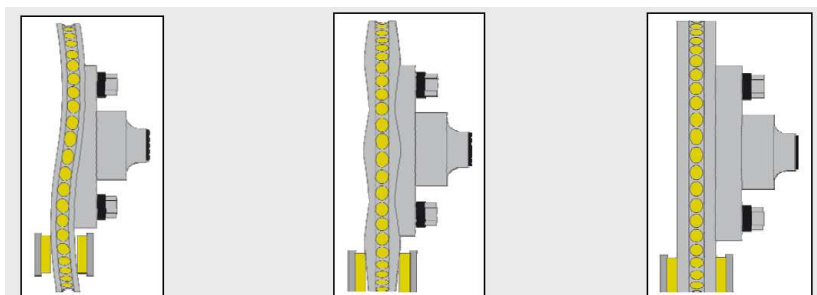
Krok 3.
Komputer dokonuje kompensacji bicia



Krok 4.
PFM 9.1 DRO działa w trybie automatycznym i przetacza obie strony tarczy jednocześnie.

Co zyskamy dzięki przetoczeniu?

Przetaczarka PFM 9.1 DRO pozwala na redukcję nierówności tarczy oraz wyeliminowanie pulsacji hamulca spowodowanych wcześniejszymi nierównościami .



Bicie boczne

Tarcza nierówna

Tarcza idealna

DANE TECHNICZNE:

Maksymalna średnica tarczy: 436 mm
Minimalna średnica tarczy: 102 mm
Maksymalna grubość tarczy: 44.4 mm
Minimalna grubość tarczy: 5.1 mm

Prędkość obrotowa silnika: 123 RPM
Głębokość skrawania: 0.13 mm / strona



Zachęcamy do skorzystania z możliwości umówienia się na specjalny pokaz pracy urządzenia.

Cartec K.Wiśniewski B.Nowak sp.j
ul. Zbożowa 10b, 40-657 Katowice
tel.: 32 203 03 13, 0 662 05 61 05
www.cartec-polska.pl biuro@cartec-polska.pl